

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

M23.06A



Марка и модель автомобиля

MITSUBISHI PAJERO III_IV

Съем
бампера

Нет

Подрезка
бампера

Нет

D(кН)

9.5

S(кг)

75

T(кг)

2760

C(кг)

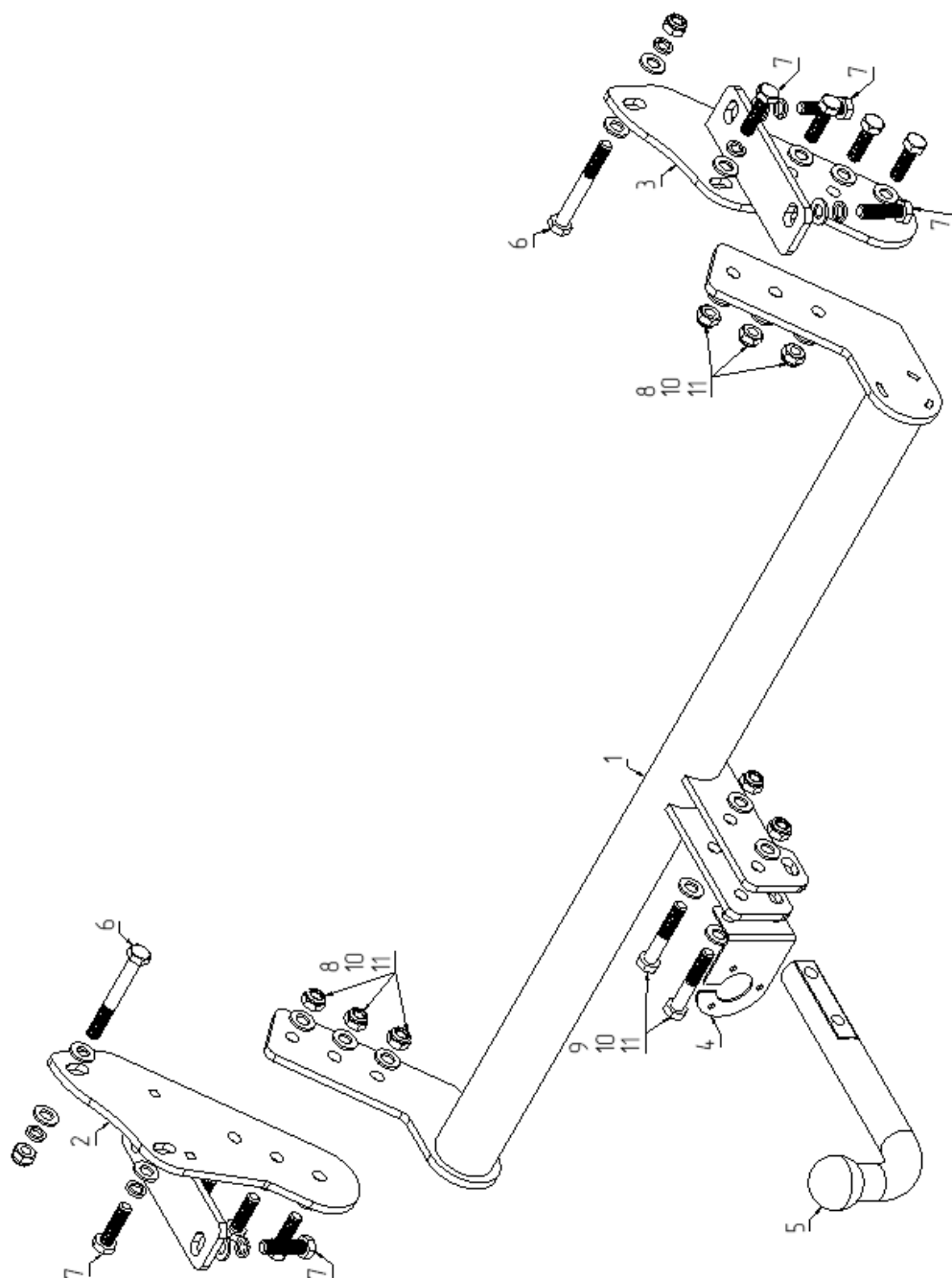
750/1500*

A(кг)

1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн ТСУ Левый	1	шт.
3.	Кронштейн ТСУ Правый	1	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Крюк фаркопа BERG тип А №9. Артикул - (F.0009.2)	1	шт.
6.	Болт М12х100 (штатный)	2	шт.
7.	Болт М12х1,25х40 (штатный)	6	шт.
8.	Болт М12х40	7	шт.
9.	Болт М12х70	2	шт.
10.	Гайка М12 конт.	4	шт.
11.	Шайба М12	1	шт.

Этап 1.

Демонтировать буксировочные петли;

Этап 2.

С помощью штатных крепежных элементов «6,7» установить Кронштейны ТСУ «2-3» на место буксировочных петель;

Этап 3.

С помощью комплектных крепежных элементов «8,10,11» установить балку ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар «5» с помощью комплектных крепежных элементов «9,10,11»;